Manual Técnico

ET-0200
ET-0709

hoja técnica

NOMBRE DEL PRODUCTO	**PINTURA PARA TRÁFICO**
DEFINICIÓN TÉCNICA	**PINTURA ALQUIDALICA CON HULE CLORADO ESPECIFICACIÓN SCT**
PRINCIPAL CAMPO DE EMPLEO	Pintura a base de alquidal y hule clorado de rápido secado, muy resistente a la abrasión aún en climas extremosos de lluvia y altas temperaturas. Ideal para marcar rayas y simbolos sobre el pavimento asfaltico, guarniciones, estructuras de concreto y mamposteria, delineando las características geometricas de carreteras, vialidades urbanas y todo elemento estructural dentro del derecho de vía.
CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES	Secado rápido que se traduce en protección inmediata y conveniente ahorro de tiempo. Disponible en color Blanco y Amarillo. Adicionándole microesfera adquiere propiedades reflejantes de luz.

CARACTERÍSTICAS FÍSICAS COLOR BLANCO ET-0200

Densidad	1.43 – 1.48 Kg/lt
Viscosidad Stormer a 25°C	80 - 90 UK
Acabado	Mate
% Sólidos en Peso	68 - 73 %
% Sólidos en Vol.	50 +/- 1%
Espesor húmedo Recomendado en mils.....	12 - 16 mils
Espesor seco Recomendado en mils.....	5 - 8 mils
Secado al Tacto**.....	10 minutos.
Secado Duro**.....	30 minutos.
Repintado.....	2 hrs.
Rendimiento Teórico (Superficies lisas y selladas a 1 mils)*.....	19.7 m²/L
En franjas de 10 centímetros de ancho y 6 mils de espesor seco*....	32.8 m lineales /L
Reductor***.....	Diluyente solvencote D-0300 (5 – 15% en voumen)

COMPOSICIÓN	*Resina Alquidálica, Hule clorado, Pigmentos, Cargas, Aditivos e Hidrocarburos Aromáticos.*
APLICACIÓN	*Brocha, Pistola de Aspersión Convencional y Maquina pintarrayas*

Sayer ®
La Mejor Pintura

*El rendimiento real de la pintura podrá variar de acuerdo al tipo de superficie a pintar, rugosidad, porosidad, aplicación, condiciones de trabajo, espesor de película, desperdicios de pintura, etc. El resultado final es sensible a coincidir con el expresado en esta ficha técnica, debido a que las operaciones de aplicaciones y preparación de superficie están fuera del control de Pintu Sayer. El impacto en el rendimiento, por los factores mencionados con anterioridad puede alcanzar 50% o más.
**Los tiempos de secado establecidos en esta hoja técnica pueden variar dependiendo de las condiciones de temperatura, espesor de aplicación, humedad, ventilación, etc.
***La dilución máxima recomendada será de 15% en volumen.

PREPARACIÓN DE SUPERFICIE:

- **LIMPIEZA:** Toda la superficie deberá estar libre de defectos. Elimine cualquier residuo de aceite, grasa, polvo o cualquier otro contaminante de la superficie. Lave hasta remover todos los contaminantes. Enjuague abundantemente con agua y permita secar. Elimine la pintura suelta, en caso de existir. Desbaste la superficie brillante por medio de lijas. Si hubiese contaminación por hongos deberán ser removidos lavando con una solución de blanqueador y liquido detergente, enjuague y deje secar por 24 horas.
- **EN CASO DE ALCALINIDAD (SALITRE):** Cepille la superficie con una solución de 4 partes de agua y 1 de ácido muriático, lave con agua, y repita el procedimiento hasta que no haya efervescencia. Enjuague con agua limpia. Deje secar mínimo de un día para otro antes de aplicar ET-0XXX Pintura para trafico.

NOTA: El uso de otros adelgazadores que no sean aprobados y recomendados por Pintu Sayer (D-0300 Dilusayer Solvencote), pueden afectar adversamente el comportamiento del producto.

CONDICIONES DE APLICACIÓN:

- Esta pintura es incompatible con reductores ajenos al Diluyente Solvencote D-0300, si agrega otro reductor o solvente, la pintura se “cortará”.
- No aplicar a menos que la temperatura de superficie este 3°C arriba del punto de rocio y la humedad relativa deberá estar por debajo del 85%, es decir que por condiciones ambientales el sustrato este húmedo.
- No aplicar en superficies calientes, ya que no genera adherencia.
- Fuera de condiciones “NORMALES” se requeriran técnicas especiales de aplicación y/o adelgazamiento.

APLICACIÓN:

- Si la superficie es vieja o ya pintada, se recomienda hacer una prueba en una parte de la superficie y observar si no hay desprendimeinto o corruado de la misma. Si existe, retirar toda la pintura anterior con removedor.
- Agite perfectamente antes de usar, para aplicar con brocha diluir entre 5-10% en volumen con Diluyente D-0300.
- Aspersión: Aplicar con presión de aire de 3 a 3.5 kg/cm² diluyendo entre 10 y 15% con su solvente mencionado.
- Es importante aclarar que la dilución se debe hacer si y solo si se considera necesaria para facilitar la aplicación y/o el nivelado de la película según las condiciones del medio ambiente.

PRECAUCIONES:

- Deberá ser aplicado en áreas bien ventiladas.
- No permanecer tiempos prolongados cuando la aplicación sea en áreas cerradas.
- En caso de inhalación prolongada, trasladar al paciente a un área abierta y ventilada, si fuese necesario proporcione oxígeno, es recomendable usar protección para ojos (gogles) así como mascarilla para manejo de solventes orgánicos y guantes.
- En caso de ingestión no provoque el vómito solicite atención médica de inmediato, evite contacto con los ojos.
- Prohibido utilizar estos productos en el acabado o impresión de juguetes susceptibles de llevarse a la boca, de artículos para uso en el manejo de alimentos o escolares.
- No derramar los residuos o lavados al drenaje ni en campo abierto
- Usar preferentemente antes de 5 años posteriores a la fecha de fabricación.

IMPORTANTE:

Todas las indicaciones de nuestros boletines son fruto de nuestra experiencia y conocimiento, por lo que pueden tomarse como optimas orientaciones. Pero debido a que en la preparación y aplicación de los materiales intervienen múltiples factores ajenos a nuestro control, el usuario final deberá comprobar elaborando una muestra previa en sus instalaciones, el resultado final obtenido con este producto, asumiendo la responsabilidad de su aplicación.
“Si durante la aplicación del producto, el usuario aprecia algún problema evidente en el producto, esta deberá suspenderse antes de haberse aplicado cien metros cuadrados (100m².), e informar inmediatamente al Técnico de Pintu Sayer , quien dará seguimiento adecuado a esta situación, de lo contrario, esta no será tomada en cuenta”.